



Porozumienie Związków Zawodowych

• KADRA •

40-833 Katowice, ul. Obroki 77, tel. (+48 32) 204 65 71, fax (+48 32) 250 65 30

e-mail: kadra@kadra.org.pl, www.kadra.org.pl

Akta rejestrowe PZZ "KADRA" są przechowywane w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach

l.dz. 128/2021/KADRA/DT

Katowice 11 października 2021r.

Szanowny Pan

Ireneusz Zyska

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Klimatu i Środowiska

W odpowiedzi na pismo DPM-WEP.0220.2.2021.ŻW z dnia 28.09.2021 r. w sprawie uwag do projektu rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych, informujemy, że nasza opinia do przedstawionego projektu jest **negatywna**.

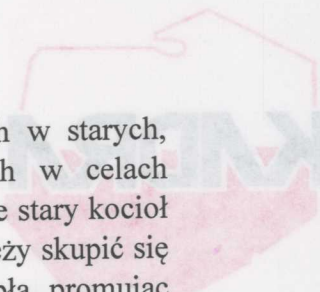
Uzasadnienie

Naszym zdaniem obowiązujące obecnie rozporządzenie z 2018 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych, w wystarczającym stopniu spełnia wymagania Rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1189 z dnia 28 kwietnia 2015r. w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe i nie ma potrzeby jego nowelizacji. Zaostrzenie parametru zawartości siarki całkowitej w paliwie nie ma podstawy ani w zapisach Rozporządzenia Komisji ani normy PN-EN303-5, bowiem w przepisach tych w ogóle nie wspomina się o poziomie zawartości siarki w paliwie. Kuriozalnym jest również uzasadnienie potrzeby nowelizacji rozporządzenia badaniami opinii publicznej.

Z naszej wiedzy wynika, że producenci paliw stałych zainwestowali niemałe środki w produkcję paliw stałych, aby dostosować produkt do wymagań obowiązującego od 2018 roku rozporządzenia. W uzasadnieniu do projektu wykazano, że znaczna część produkcji, nie spełniając zaostrzonych wymagań, wypadnie z rynku. Zmniejszenie ilości dostępnego paliwa kwalifikowanego na rynku spowoduje oczywiście wzrost jego ceny. Mieszkańcy, którzy zachęteni rządowymi programami (np. czyste powietrze), zdecydowali się na instalację dotowanych w programach kotłów na paliwa stałe poniosą więc zwiększone koszty na zakup paliwa i nie będą mogli zmienić źródeł ogrzewania bez zwrotu przyznanych dotacji. Nieprawdziwe jest zatem stwierdzenie zawarte w Ocenie Skutków Regulacji, jakoby wprowadzenie projektowanych zmian nie będzie powodowało dodatkowych kosztów dla przedsiębiorstw, gospodarstw domowych, obywateli itp., ze względu, iż obecnie dostępne są na rynku paliwa, które spełniają proponowane parametry.

Zgadzamy się z opinią urzędników ministerstwa Klimatu i Środowiska, że za problem występowania nieodpowiedniej jakości powietrza w Polsce (przekroczenie stężeń pyłów





PM10 i PM2,5) w największym stopniu odpowiada spalanie paliw stałych w starych, wyeksploatowanych, wysokoemisyjnych źródłach ciepła wykorzystywanych w celach energetycznych w sektorze bytowo-komunalnym. Ponieważ oczywistym jest, że stary kocioł rusztowy opalany najlepszym paliwem będzie nadal źródłem pyłów, zatem należy skupić się na działaniach i programach eliminujących stare, wyeksploatowane źródła ciepła, promując przede wszystkim ciepło systemowe.

Katowice 11 października 2021 r.
Szanowny Pan
Tomasz Szumowski
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Porozumienie Związków Zawodowych
"KADRA"
PRZEWODNICZĄCY

Dariusz Trzcionka

W odpowiedzi na pismo DPM-WEP.0220.2.2021.ZW z dnia 28.09.2021 r. w sprawie uwagi do projektu rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymaganego jakościowego dla paliv stałych informujemy, że nasza opinia do przedmiotowego projektu jest negatywna.

Uzasadnienie

Naszym zdaniem obowiązujące obecnie rozporządzenie z 2018 r. w sprawie wymaganego jakościowego dla paliv stałych w wystarczającym stopniu spełnia wymagania Rozporządzenia Komisji (UE) 2015/189 z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie wykonania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/127WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe i nie ma potrzeby jego nowelizacji. Zaostrezenie parametrów zawartości siarki całkowitej w paliwie nie ma podstawy ani w zapisach Rozporządzenia Komisji ani normy PN-EN1303-2, bowiem w przepisach tych w ogóle nie wspomina się o poziomie zawartości siarki w paliwie. Kurozważnym jest również uzasadnienie potrzeby nowelizacji rozporządzenia badaniami opinii publicznej.

Z naszej wiedzy wynika, że producenci paliv stałych zainwestowali niemalże środki w produkcję paliv stałych, aby dostosować produkt do wymagań obowiązującego od 2018 roku rozporządzenia. W uzasadnieniu do projektu wykazano, że znaczna część produkcji, nie spełniająca zaostreżonych wymagań, wyprodukuje z ryku. Zmniejszenie ilości dostępnego paliva kwalifikowanego na ryku spowoduje oczywiście wzrost jego ceny. Mieszkańcy, którzy zaoferowali instalacje (np. czyste powietrze), zdecydowali się na instalację dotowanych w programach kotłów na paliwo stałe ponosząc więc zwiększone koszty na zakup paliwa i nie będą mogli zmienić kłębki ogrzewania bez wzrostu przynajmniej dotacji. Między innymi jest zatem stwierdzenie zawarte w Ocenie Skutków Regulacji, jakoby wprowadzenie projektowanych zmian nie będzie powodowało dodatkowych kosztów dla przedsiębiorstw gospodarstw domowych, oponentów itp., ze względu, iż obecnie dostępne na rynku paliwo, które spełniałoby proponowane parametry.

Zgodzamy się z opinią wicedońków ministerstwa Klimatu i Środowiska, że za problem występowania niedopasowanej jakości powietrza w Polsce (przekroczenie stężeń pyłów

